

15 万级纯电家轿，配置拉满，空间够大，这款新车能火？

来源：林娇汉 发布时间：2025-11-16 03:02:21

当下，15 万级新能源家轿市场成为众多消费者关注的焦点，大家在挑选车型时，既希望车辆拥有吸引人的外观设计，又期待其在内部配置、空间利用以及核心性能上能满足日常使用需求。长安启源 A06 即将于 11 月 9 日正式上市，11.99 万元起的预售价，再加上 800V 高压平台、激光雷达、前后排座椅通风加热按摩等以往在更高价位车型上才会出现的配置，让不少消费者对这款车产生了好奇，想了解它是否能在激烈的市场竞争中脱颖而出。

长安启源 A06 的外观设计由克劳斯·齐乔拉团队操刀，采用“扶光美学”理念，整体风格偏向温和，没有运用过于锐利的线条。前脸采用封闭式设计，一条由 236 颗 LED 灯珠组成的无断点贯穿式灯带十分显眼，搭配可发光的品牌 LOGO，让车辆在视觉上更具科技感，也更容易被人记住。车身侧面采用快背式造型，搭配无框车门和半隐藏式门把手，不仅让车身线条更流畅，还将风阻系数控制在 0.205Cd，这样的风阻表现对降低车辆能耗、提升续航有积极意义。



车尾部分，矩阵式贯穿尾灯由 274 颗灯珠构成，支持灯语自定义和迎宾流水动效，夜晚点亮时辨识度很高。掀背式尾门的设计既符合整体美学风格，又提升了使用便利性，取放行李更加轻松。另外，前后备箱都支持通过“拍一拍”车标来实现电动开启，这个设计在实际使用中很实用，比如双手拿着物品时，无需手动操作就能打开后备箱，为用户节省了不少麻烦。

坐进车内，长安启源 A06 的座舱给人一种舒适且实用的感觉。内饰采用环抱式布局，大量使用软性材质进行包裹，触摸起来手感不错，同时提供多种内饰配色，用户可以根据自己的喜好选择，营造出符合个人风格的车内氛围。其中，座椅的配置让人印象深刻，全车座椅都配备了吸风式通风、加热和按摩功能，后排座椅还能实现 145 度的无级电动调节。在实际体验中，开启按摩功能后，能有效缓解长时间乘坐带来的疲劳，后排座椅调节到合适角度后，即使长途乘坐，也能保持较为舒适的姿势，不会有明显的不适感。



空间方面，长安启源 A06 的表现也值得一提。官方数据显示，车辆车长 4885 毫米、车宽 1916 毫米、轴距 2922 毫米，“空间得房率”达到 90%。实际体验时，身高 180 厘米的人坐在后排，膝部能有两拳以上的空间，头部也有一拳左右的余量，即使车身采用溜背设计，也没有让后排头部空间变得压抑。车内还设计了 38 处收纳空间，像 B 柱隐藏式挂钩、专属雨伞槽等，这些小细节很好地满足了家庭用户日常放置小物件的需求。储物能力上，108 升的干湿分离前备箱可以放置一些需要与其他物品隔离的东西，常规状态下 656 升的后备箱容积能满足日常购物、出行的储物需求，将后排座椅放倒后，还能形成近 2 米长的空间，对于喜欢露营的人来说，这样的空间可以轻松放置露营装备，实用性较强。

科技配置方面，长安启源 A06 搭载了悬浮式窄边框中控屏，内置基于 4nm 制程联发科 MTK8676 芯片的智能座舱系统。实际操作时，系统反应比较迅速，没有明显的卡顿现象，使用起来很顺畅。系统接入了阿里千问与 DeepSeek 双大模型，支持四音区语音识别和声纹识别，能够准确分辨不同座位乘客的指令，不会出现指令混淆的情况，比如前排乘客说“打开空调”和后排乘客说“播放音乐”，系统能准确执行相应操作。



副仪表台区域的数智大白智控旋钮设计很有新意，轻拍旋钮就能唤醒语音助手，还可以根据个人需求自定义功能，既增加了车内的科技氛围，又方便用户进行盲操作，在驾驶过程中使用，能减少对注意力的分散。高配车型配备的 20 扬声器 NEVO Sound 音响系统，在播放音乐时，音质清晰，声场表现不错，能带来较好的听觉体验；256 色氛围灯可以根据不同场景调节颜色，营造出不同的车内氛围；4.6 升的双层车载冷暖冰箱，在夏天可以放置饮料，冬天能对食物进行保温，提升了用车过程中的便利性和舒适度。

动力系统上，纯电版长安启源 A06 有两种电机版本可选，低功率电机输出功率 120 千瓦，高功率电机输出功率 210 千瓦，峰值扭矩 290 牛·米，官方公布的零百加速为 6.4 秒。在实际驾驶中，低功率版本满足日常城市通勤没有问题，起步和加速都比较平稳；高功率版本则能提供更强劲的动力，超车时动力响应迅速，不会有明显的动力不足感。能耗方面，搭载 63.18 千瓦时电池组的高配车型，CLTC 综合工况续航 630 公里，百公里电耗约 11.3 千瓦时，这样的续航和能耗表现，能满足大多数用户日常出行需求，减少频繁充电的麻烦。

底盘悬挂系统采用前双叉臂后五连杆独立悬架，并且大量使用铝合金材质，这种配置在同级别车型中并不常见。铝合金材质的使用有助于减轻簧下质量，提升车辆的操控性和行驶稳定性。据了解，这套底盘由长安英国专家团队和德国 Peter Davis 团队共同调校，经过 9 个月时间迭代了上百组方案，力求在舒适性和操控性之间找到平衡。实际驾驶时，车辆经过颠簸路面，悬挂能较好地过滤掉路面的震动，车内乘客感受到的颠簸较小；转弯时，车身侧倾不明显，转向精准，IDTC 智能动态扭矩控制系统能以毫秒级速度调节扭矩，让车辆在复杂路况下也能保持稳定的行驶状态。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 883辆

长安启源 A06 基于自主研发的 SDA 天枢架构打造，该架构采用 “中央 + 区域” 环

网电子电气设计，实现了软硬件的分离，这为车辆后续升级功能、优化性能提供了可能，用户不需要更换硬件，就能通过软件更新获得新的功能体验。其中，800V 碳化硅高压平台搭配 6C 闪充技术是核心亮点之一，根据官方数据，在适配的超充桩上，电量从 30% 充至 80% 仅需约 9 分钟，可补充 330 公里左右的续航里程。在实际充电测试中，在符合条件的超充桩上，充电速度确实比较快，大大缩短了充电等待时间，一定程度上缓解了纯电车型的续航焦虑问题。

辅助驾驶方面，高配车型配备了 1 颗激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 个摄像头和 12 颗超声波雷达，同时搭载地平线征程 J6M 辅助驾驶芯片。依靠这些硬件，车辆能实现高速领航辅助、城市记忆领航、AEB 自动紧急制动以及多种场景下的智能泊车功能。在实际体验高速领航辅助功能时，车辆能较好地保持在车道内行驶，根据前方车辆速度调整自身车速，遇到弯道时也能平稳通过；智能泊车功能操作简单，即使是停车技术不太熟练的人，也能借助该功能顺利将车停入车位。不过，这些辅助驾驶功能在复杂路况下的表现还需要进一步验证，比如在拥堵的城市道路中，应对突发情况的能力还有待观察。

安全性是家庭用户购车时非常关注的一点，长安启源 A06 在这方面也做了不少努力。车身采用 “十横九纵” 方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢和铝合金在车身材质中的占比达到 82.9%，主防撞梁使用 3 毫米厚的铝合金材料。这样的车身结构设计，能在车辆发生碰撞时更好地吸收撞击能量，减少车身变形，为车内人员提供更安全的保护空间。电池包按照 “金钟罩” 安全标准设计，具备挤压、碰撞、涉水和热失控等多重防护能力，同时配备 24 小时风险监测系统，实时监控电池状态，一旦发现异常，能及时发出提醒，降低电池安全事故发生的概率。

综合来看，长安启源 A06 在 15 万级纯电家轿市场中，凭借外观设计、空间表现、配置水平以及核心性能等方面的均衡表现，形成了自身的特点。与同价位的比亚迪秦 L、小鹏 MONA M03 等车型相比，其在配置丰富度和部分核心技术上有一定优势，11.99 万元起的预售价也让它在价格上具有一定竞争力。不过，这款车最终能否获得消费者的广泛认可，还需要等 11 月 9 日正式上市后，结合具体的售价、车型配置分布，以及用户长期使用后的反馈来判断。对于有购车计划的消费者来说，长安启源 A06 可以作为一个备选方案，在购车前实地体验，对比其他车型，根据自己的实际需求做出选择。

HTML版本： [15 万级纯电家轿，配置拉满，空间够大，这款新车能火？](#)